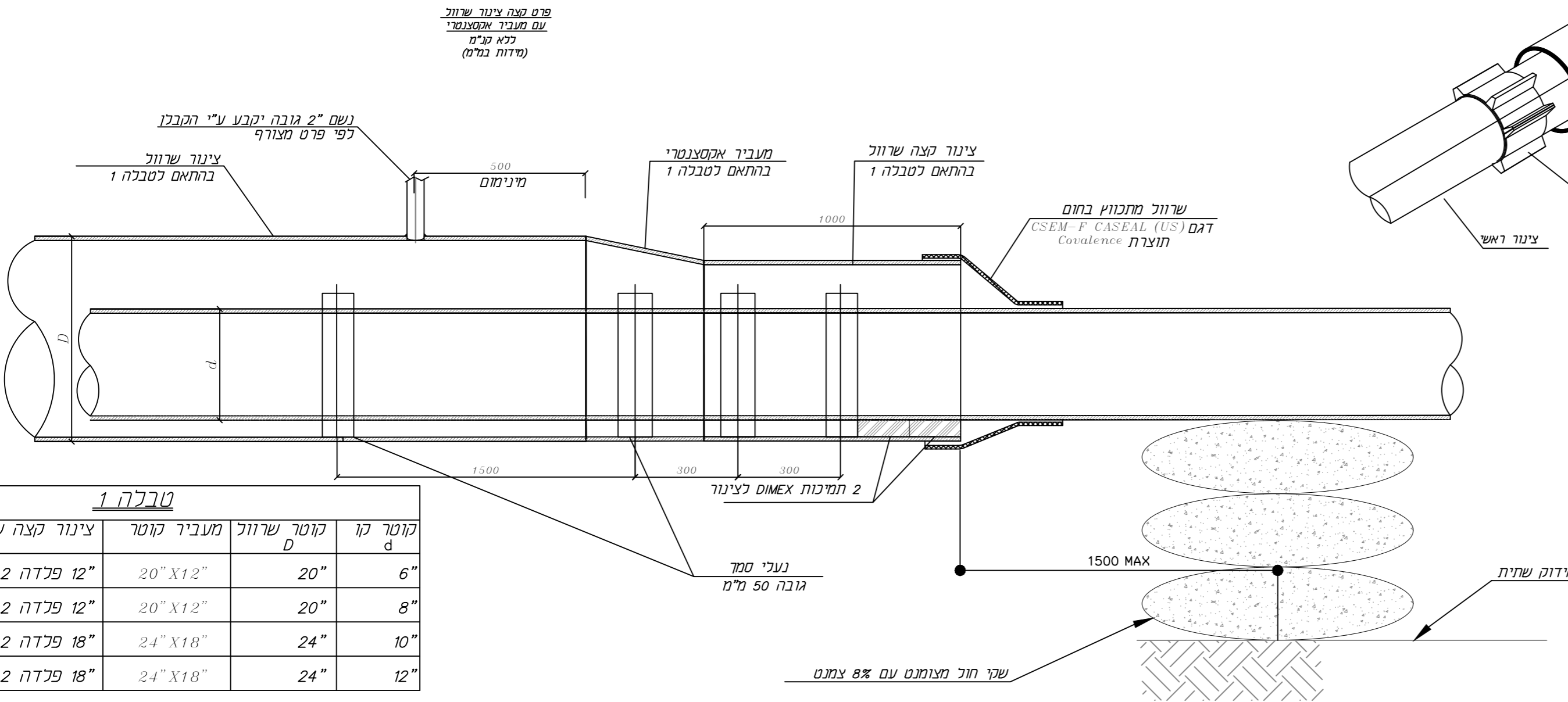
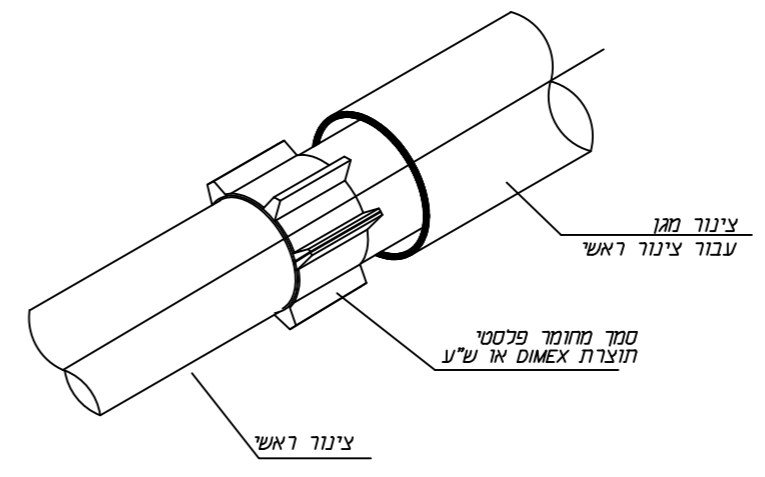


הערות:

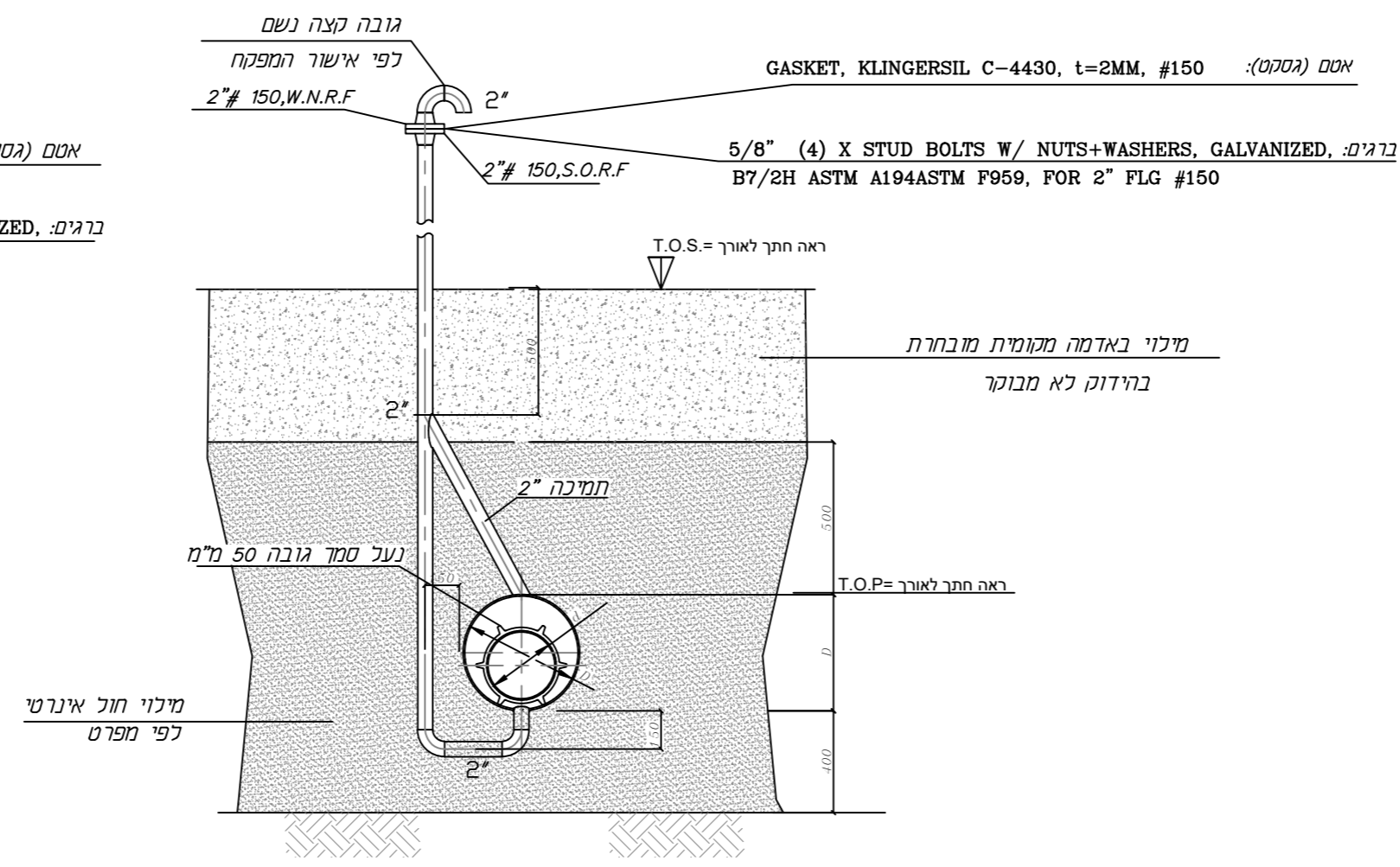
1. התקנת 3 סטים של נעלי סמך בראש הצינור המוחדר.
2. ריתוך 3 ימגלשים על צינור שרוול המוחדר בשפתו הקידמית (שתחתן בסוף).
3. החלפת שלושת נעלי הסמך הראשוניים לאחר סיום ההחדרה ע"י 2 נעלי סמך חדשות ותמיכה DIMEX אחת.
4. קיצור ברגי האלמנטים של נעלי הסמך, למינימום ההכרחי.
5. תמיכת עסקי חול מצומנט על שתי מוהדקת.
6. סגירת קצוות השרוול באטמי קצה ENM-SEAL.
7. יש לרתך את הנשמים לשרוול לפני השחתת קו הדלק.
8. יש לבדוק העדר מגע חשמלי בין השרוול לצינור הדלק לאחר השלמת מיכוי עפר מעל קו הדלק.
9. שרוול חירום יאטם בקצוות ע"י פח פנדה המידות במימ.
10. אורך שרוול בתכניות כולל מעברי קוטר וקצה שרוול.



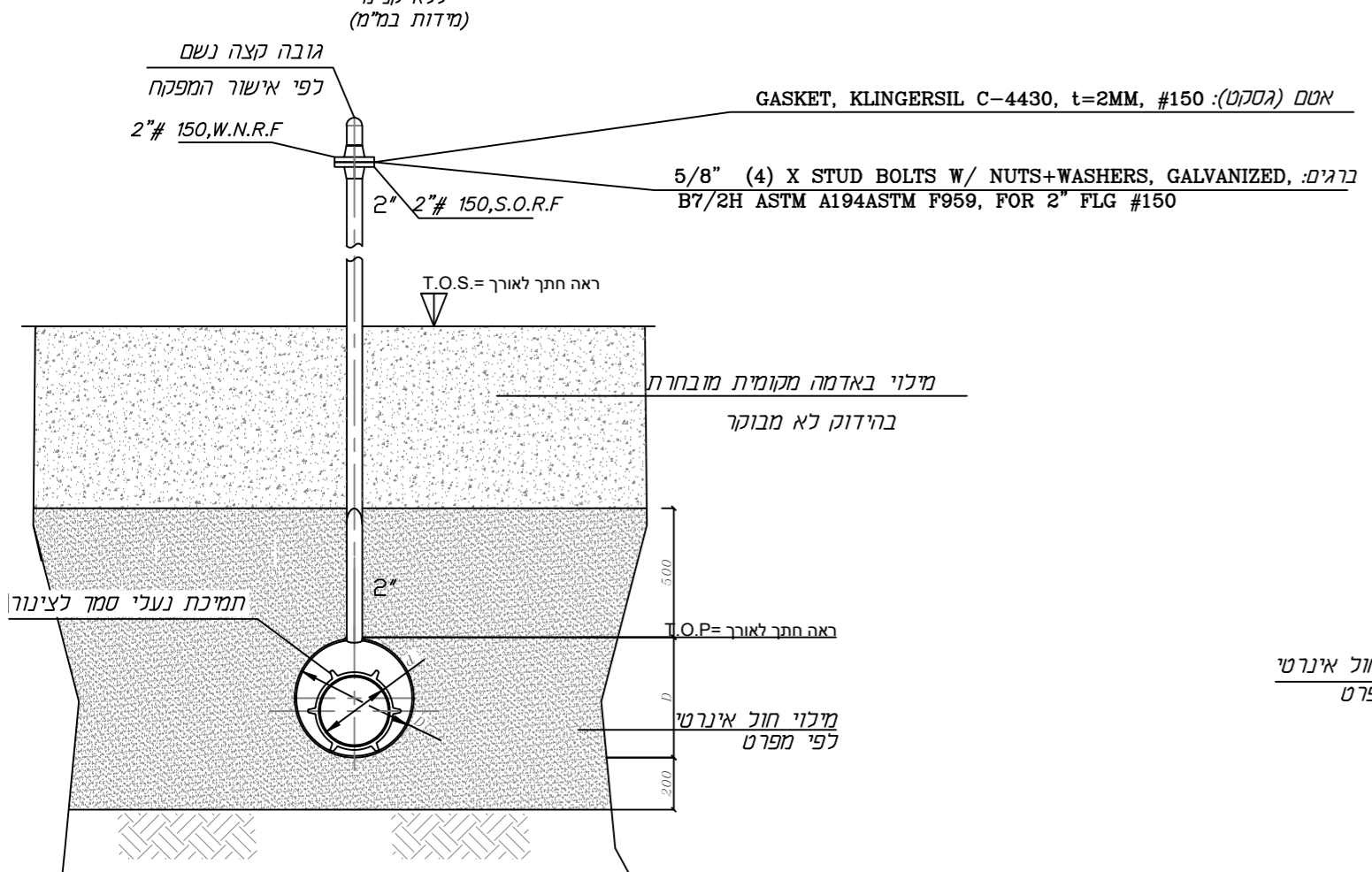
טבלה 1

צינור קצה שרוול	מעביר קוטר	קוטר שרוול D	קוטר קו d
X42 פנדה 12"	20" X12"	20"	6"
X42 פנדה 12"	20" X12"	20"	8"
X42 פנדה 18"	24" X18"	24"	10"
X42 פנדה 18"	24" X18"	24"	12"

פרט טיפוס - נשם תחתון
ללא מ"מ (מידות במ"מ)



פרט טיפוס - נשם עליון
ללא מ"מ (מידות במ"מ)



מרשל הנדסה בע"מ
ת.ד. 513036962
טל. 02-6513398

16

מ.ס.	חאריך	שנויים
1	17.01.23	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

הוכן עבור: **תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ**
קו מצדדי זלג בע"מ

מרשל הנדסה
רוחב נבנת שואל 40 ירושלים 95477 טל. 02-6513391
E-MAIL: ION@MARSHAL-ENG.CO.L FAX: 02-6513398

שם הפרוייקט: **קו לאותר רבין**

נושא הפרוייקט: **צינור שרוול בחציית כביש**

שרטוט מס': **2204-TD-STD-PIPL-16**

תאריך: **06.02.2024**

חתימה: **למעין**

למעין: למכרז:

לאישור: לתאום שרותים:

לביצוע: